

**OSNOVNA ŠOLA
SPODNJA IDRIJA**

NAČRT ŠOLSKIH POTI
OSNOVNA ŠOLA SPODNJA IDRIJA

Marko Fink

Ravnateljica: Janja Habe

September 2024

KAZALO VSEBINE

1 Uvod.....	3
2 Šolski okoliš in šolski prostor Osnovne šole Spodnja Idrija.....	4
3 Oblike in načini prihoda učencev v šolo in varstvo učencev.....	4
4 Prihajanje v šolo in šolske poti.....	4
5 Šolske poti za pešce in kolesarje – stanje.....	5
6 Načrt šolskih poti in nevarna mesta.....	6
7 Opis nevarnih mest in predlogi za ureditev.....	7
8 Zaključek.....	17

Pri pripravi načrta šolskih poti so sodelovali:

Marko Fink, učitelj

E-pošta: marko.fink@guest.arnes.si

Učenci in starši

Policija

Svet za preventivo in vzgojo občine Idrija

1 Uvod

Varnost otrok v prometu je skupna naloga šole, policije, lokalne skupnosti, sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, združenja šoferjev in avtomehaničarjev, AMD, društva upokojencev, privatnega sektorja in staršev otrok. Posebna pozornost je namenjena varnosti šolskih poti, zato je pomembno dobro načrtovanje poti, stalno preverjanje urejenosti in opozarjanje na nevarnosti. Aktivnosti na tem področju se načrtujejo že pred začetkom šolskega leta in potekajo celo leto.

VARSTVO UDELEŽENCEV CESTNEGA PROMETA (Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), Ur. l. 2011/04)

Varstvo otrok

87. člen

(1) Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

(2) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

(3) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

(4) Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prihod ali odhod iz šole, vrtca ipd.), lahko šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.

(7) Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

(8) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

88. člen

(prevoz oseb)

(14) Med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. V motornem vozilu, ki ni opremljen z zadrževalnim sistemom, ni dovoljeno prevažati otrok, mlajših od treh let, otroci starejši od treh let in manjši od 150 cm pa se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

2 Šolski okoliš in šolski prostor Osnovne šole Spodnja Idrija

OŠ Spodnja Idrija obiskujejo učenci iz šolskega okoliša: KS Spodnja Idrija, KS Kanomlja, KS Krnice-Masore, KS Otalež.

Šolski okoliš POŠ Ledine obsega KS Ledine.

Šolski prostor (1. člen Hišnega reda)

V šolsko območje Osnovne šole Spodnja Idrija (v nadaljevanju šola), na katerem veljajo pravila hišnega reda in ga šola nadzoruje ter lahko sankcionira neupoštevanje pravil, sodi:

- objekt Osnovne šole Spodnja Idrija v celoti,*
- zunanje površine šole, in sicer: športni igrišči, zelenica za šolo, otroško igrišče in šolsko parkirišče.*

3 Oblike in načini prihoda učencev v šolo in varstvo učencev

V šolo prihajajo učenci peš, z avtobusom do avtobusnega postajališča in naprej peš do šole ali se pripeljejo s starši z avtom.

Učenci vozači imajo organiziran avtobusni prevoz v šolo in iz nje, ki ga po ustaljenem voznem redu izvaja avtobusni prevoznik. Šola (ustanovitelj Občina Idrija) je dolžna zagotoviti brezplačen prevoz za vse učence šole, ki imajo stalno prebivališče od šole oddaljeno več kot 4 km.

4 Prihajanje v šolo in šolske poti

Osnovna šola Spodnja Idrija ima organizirano spremstvo otrok na poti med avtobusno postajo in šolo. Izvajajo ga učitelji šole.

Za pot v šolo in iz nje se uporabljajo dogovorjene poti. Šolska pot je izbrana na osnovi dogovora vodstva šole in policije. Vsako leto se pred začetkom šolskega leta pot pregleda in preveri, če ustreza predpisom.

Načrt poti je predstavljen na sliki 1 na strani 6. Šolska pot za pešce je označena z rumeno barvo. Šolska pot za kolesarje je označena z modro barvo.

a) Prihajanje v šolo (3. člen Hišnega reda, točka a)

Na poti v šolo in iz nje učenci upoštevajo pravila prometne varnosti.

Učence 1. razreda v šolo in iz nje obvezno spremljajo starši oz. druga oseba, ki so jo za to pooblastili starši in o tem pisno obvestili šolo.

V šolo prihajajo učenci točno, 10 minut pred začetkom pouka. Učenci, ki se vozijo s šolskim prevozom, prihajajo v šolo po voznem redu. Učence 1. razreda po potrebi z avtobusne postaje spremlja za to določen dežurni učitelj.

Učenci, ki v šolo prihajajo s kolesom, morajo imeti opravljen kolesarski izpit in popolno opremljeno kolo. Šola za kolesa ne prevzema odgovornosti.

Vstop v šolske prostore z rolerji, skiroji ali rolko je prepovedan.

Zapuščanje šolskega prostora v času pouka in med odmori učencem ni dovoljeno.

b) Odhajanje iz šole (3. člen Hišnega reda, točka b)

Na avtobusno postajo jih spremlja za to določena odgovorna oseba.

5 Šolska pot za pešce in kolesarje – stanje

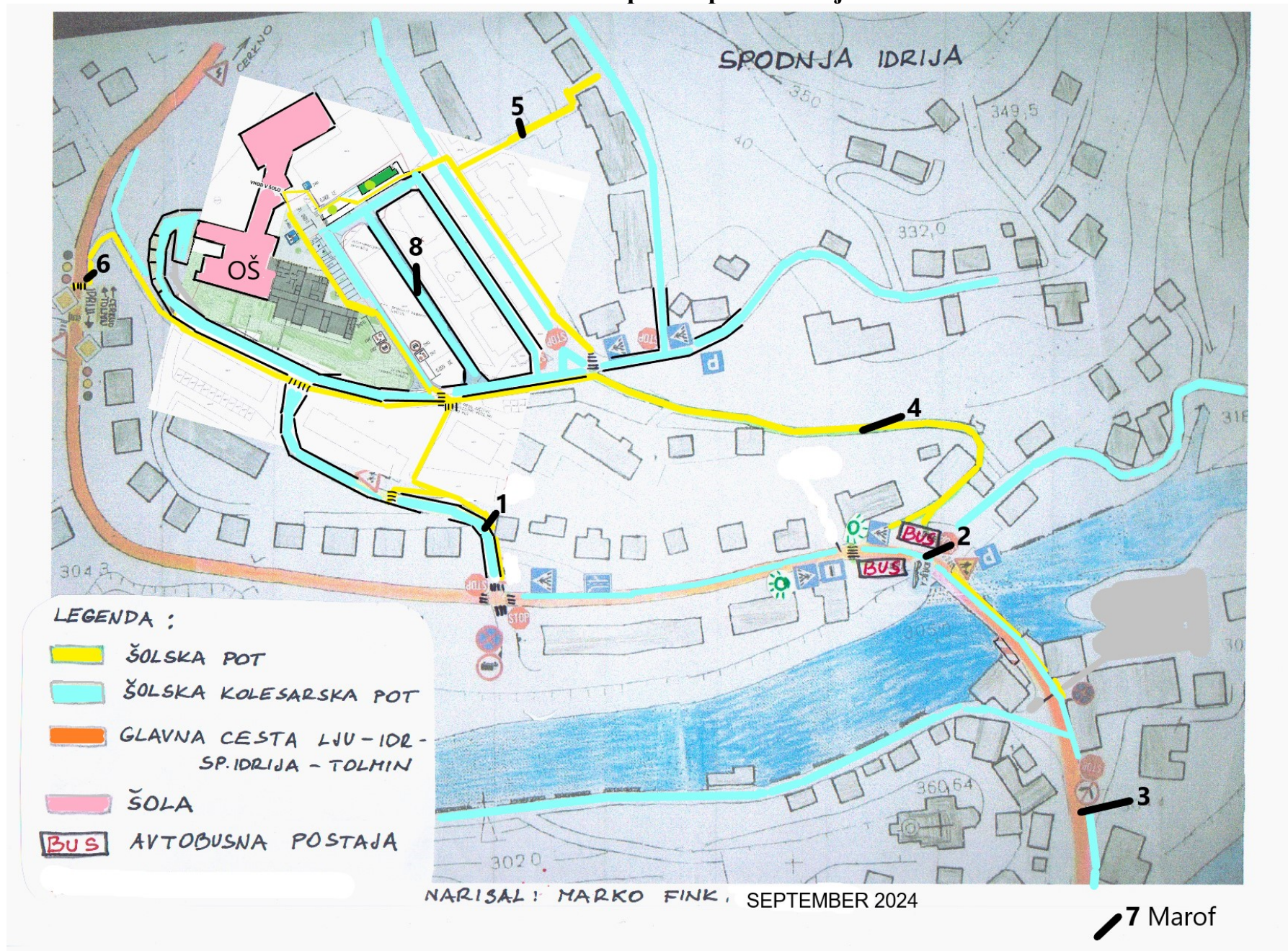
Šolske poti za pešce so sedaj dokaj varne saj so v zadnjem obdobju naredili veliko novih pločnikov. Zaradi naravnih pogojev je težko urediti varne poti za kolesarje. Ceste in ostale poti so speljane med hribi s strmimi pobočji. Po dolini, kjer tečeta reki Idrijca in Kanomljica, je med hribi in reko le toliko prostora, da so naredili ozke in ovinkaste ceste. Na takih cestah ni veliko prostora za avtomobile in tovornjake, zato je vožnja s kolesom vedno nevarna. Občina Idrija je gospodarsko dobro razvita, zato je tudi tovorni promet zelo gost.

Velik napredek smo dosegli z izgradnjo novih kolesarskih poti v občini Idrija. Promet s kolesi je sedaj varnejši.

6 Podroben opis nevarnih mest in predlogi za varno delovanje

Ogled šolskih poti smo izvedli večkrat. Učitelj, zadolžen za to področje, si je pot ogledal v avgustu pred začetkom pouka. Z učenci smo pot ponovno pregledali v oktobru. Nekaj pomembnejših točk smo označili na zemljevidu in jih opisali.

Slika 1: Načrt šolskih poti in pomembnejše točke



Točka št. 1: Cesta, ki vodi po klancu proti šoli

Obrazložitev: Cesta je obnovljena, dodan je prehod za pešce in nov pločnik, ki omogoča dostop za invalide in otroške vozičke.

Predlog: Potrebno je označiti pas za kolesarsko šolsko pot.

Nasvet za šolarje: Ta del šolske poti je namenjen učencem, ki stanujejo ob Slovenski cesti



Slika 2: Obnovljena cesta z novimi površinami za pešce in invalide.



Slika 3: Cesta je z dodatnim ogledalom bolj pregledna

Točka št. 2: Prehod pri avtobusnem postajališču na državni cesti

Obrazložitev: Prehod se nahaja na izredno prometni državni cesti. Prehod je označen z dodatno utripajočo rumeno lučjo in ponoči primerno osvetljen. Osvetljeni so tudi prometni znaki. Postajališče je bilo pred kratkim obnovljeno (nova streha, klopi)

Predlog: Predlagamo maksimalno pozornost na prehodu za pešce in upoštevanje površin za pešce (pločnik) med čakanjem na prihod avtobusa

Nasvet za šolarje, katere v šolo pripeljejo starši: iz avta izstopite na prostoru malo naprej od avtobusne postaje in se peš z ostalimi sošolci sprehodite do šole.



Slika 4: Prehod za pešce na državni cesti med avtobusnima postajališčema



Slika 5: Pogled na avtobusno postajališče. Malo naprej je prostor na katerem bi se lahko za kratek čas zaustavili starši in odložili svojega otroka, ki od tu nadaljuje pot v šolo peš

Točka št. 3: Cesta v starem delu Spodnje Idrije

Obrazložitev: Iz starega dela Spodnje Idrije Na vasi vodi šolska pot preko mostu mimo avtobusnega postajališča proti šoli. Cesta je v tem delu mesta slabo pregledna zaradi hiš. Tukaj ni prehoda za pešce, pešci si za boljši pregled pomagajo s (pre)majhnim ogledalom na steni trgovine. Na tem delu se začne kolesarska pot iz Spodnje Idrije proti Idriji. Za dostop na kolesarsko pot mora kolesar zaviti na levo in prečkati glavno cesto, kar je nevarno.

Predlog: Potrebno je zmanjšati hitrost prometa, narediti prehod za pešce in načrtovati ter označiti kolesarsko pot po glavni cesti proti šoli. Projekt je v delu.

Nasvet za šolarje: **Nevarna točka!** Izredno previdno prečkati cesto!



Slika 6: Cesta je slabo pregledna, ni prehoda za pešce



Slika 7: Začetek kolesarske poti iz Spodnje Idrije v Idrijo. Nepregleden in nevaren dostop zaradi gostega prometa in slabe preglednosti. Nadaljevanje kolesarske poti v smeri proti šoli ni določena oziroma označena

Točka št. 4: Šolska pot od avtobusnega postajališča pod Kendovim dvorcem proti šoli

Obrazložitev: Lepa, mirna in najvarnejša pot do šole.



Slika 8: Začetek šolske poti od avtobusnega postajališča



Slika 9: Nadaljevanje šolske poti pod Kendovim dvorcem



Slika 10: Pot lahko nadaljujemo čez prehod za pešce (previdno!) in naprej po pločniku



Slika 11: Pot lahko nadaljujemo tudi levo po pločniku do prehoda za pešce proti vrtcu



Slika 12: Prehod čez cesto in nadaljevanje šolske poti do šole.



Slika 13: Od vrtca naprej vodi šolska pot po pločniku ob vrtcu!

Točka št. 5: Šolska pot iz smeri Meline in Mladinska ulica

Obrazložitev: Pot je med varnejšimi saj poteka po daljši poti po pločniku okoli blokov ali po krajši poti po stopnicah. Tlakovci so na nekaterih mestih neravni zato je potrebna previdnost pri hoji



Slika 14: Šolska pot med bloki in otroškim igriščem iz smeri Meline in Mladinska ulica



Slika 15: Nadaljevanje poti proti šoli

Točka št. 6: Šolska pot v smeri proti Kanomlji mimo industrijske cone

Obrazložitev: Šolska pot poteka po pločniku vse do odcepa proti Prevcu. V glavnem semaforiziranem križišču je potrebna previdnost pri prehodu čez prometno cesto. Priporoča se hoja po delu pločnika, ki je stran od ceste. Zaradi industrijske cone je potrebna previdnost zaradi tovornjakov in velikega števila vozil zaposlenih.



Slika 16: Šolska pot proti Kanomlji – obnovljena cestna signalizacija in urejeno semaforizirano križišče



Slika 17: Šolska pot proti Kanomlji mimo industrijske cone – prehodi in pešpoti na cestišču so posebej označene z modro barvo.



Slika 18: Šolska pot ves čas poteka po na novo narejenem pločniku do odcepa do Prevca



Sliki 19 in 20: Potrebno bi bilo obnoviti avtobusna postajališča in postaviti prometni znak »Pozor kolesarji«. Po Kanomeljski cesti bo potekala tudi kolesarska pot od Spodnje Idrije proti Tolminu.

Točka št. 7: Avtobusno postajališče na Marofu

Obrazložitev: Obnovljeno križišče z novim avtobusnim postajališčem, dodatnim voznim pasom za voznike, ki zavijajo na levo proti mostu in nov most za kolesarsko pot. Prometne in šolske poti so sedaj varnejše.

Nasvet za šolarje: Previdnost pri prehoda glavne državne ceste na avtobusno postajališče na drugi strani ceste, za kolesarje predlagamo nošenje rumenega odsevnega telovnika.



Slika 21: Novo avtobusno postajališče pri Marofu



Slika 22: Pogled na nov kolesarski most

Točka št. 8: Prometni režim na ulicah med bloki v bližini šole

Obrazložitev: Predlagamo, da se v enosmernih ulicah v stanovanjskem naselju blizu šole dovoli promet za kolesarje v obe smeri. Na prometni znak »Prepovedan promet v eno smer« bi dodali dopolnilno tablo »Dovoljeno za kolesarje«.



Slika 23: Prijazen prometni režim

Točka št. 9: PODRUŽNICA LEDINE

Obrazložitev: Predlagamo, da se na cesti pred šolo nariše talno oznako »šola« in postavi prometni znak »Otroci na cesti« ter da se na isti cesti na priključku na glavno pri znaku »stop« nariše tudi talno oznako (belo črto).

9 Zaključek

V zadnjih obdobju se je izredno veliko naredilo na področju izboljšanja varnosti za pešce in kolesarje v občini Idrija. Narejene so bile številne kolesarske poti in pločniki. S tem se je izboljšala tudi varnost na šolskih poteh.

Izbira varne poti v šolo zahteva skrbno načrtovanje in stalno preverjanje na terenu. Z učinkovitim povezovanjem različnih institucij (občina, policija, starši, društva, šola ...) lahko zagotovimo, da poti v šolo postanejo varnejše.

